

AVIADYP, Bébé DYP,



Quelle origine,

Bébé DYP de Paris.... ? Fabriqué à Paris ?

Y avait-il une appellation précurseur à Aviadyp ?

Il existe effectivement la marque d'un jeu de construction **TECNICAVIA** (Jouet distribué par **SOFIG SAPEM**) qui proposait exactement le même modèle d'avion. Pièces et présentation en boîte à l'identique dont j'ai pu me procurer un exemplaire.

J'ai trouvé une petite boîte d'accessoire de pièces Aviadyp avec cette adresse : **194 rue Danielle Casanova Aubervilliers SEINE**

Cette marque a été créée le 13 Mai 1947 à Pantin ou Aubervilliers (93) par Jean François Moreau.

Les avions en aluminium, étaient présentés en coffret prêts à monter.

Je n'ai pas la date exacte de la cessation d'activité,

mais il me semble que la fabrication n'a pas dépassée le milieu des années 60.

« Il y a très peu d'informations sur cette maison de jouets de construction d'avion, et il est très difficile de les déduire de ses produits (boîtes, manuels, brochures) car ils ne rapportent jamais de date.

Certes, sa fondation a lieu après la Seconde Guerre mondiale, et cela découle de deux observations:

les dessins des coffrets et des manuels des anciennes séries sont signés par Maurice Roubaud, designer et annonceur (1925 - 2000), partisan pendant la guerre, qui n'a commencé sa profession qu'après la guerre (voir [http://www.luguy.com / Autres / mauriceroubaud.html](http://www.luguy.com/Autres/mauriceroubaud.html));

le manuel de montage mentionne les J3 (jeunes nés dans les années 1930 qui avaient droit à la carte spéciale de rationnement J3 pendant la guerre) qui, de l'après-guerre aux années 1950 en France, identifiaient des adolescents.

Les premières cases montrent **les noms de deux sociétés de distribution SOFIC et SAPEM** dont le siège social est situé 4, rue de Ponthieu, carrefour de l'avenue Matignon à Paris; la région et la propriété sont prestigieuses et donc les jouets n'y ont certainement pas été fabriqués. Le premier siège des Etablissements AVIADYP se situe probablement à Pantin (Seine) en banlieue nord-est de Paris au 72, rue Victor Hugo, et le bâtiment existe toujours et sert encore aujourd'hui de laboratoire.

Par la suite et jusqu'à la fin de l'activité, AVIADYP s'y installe près d'Aubervilliers, 194, rue D. Casanova.

La mascotte de la maison est Bebé Dyp, mais l'abréviation Dyp ne se trouve pas dans les français de l'époque et il est probable que ce soit la contraction de "prototyp", comme le Bébé appelle les modèles qui peuvent être construits avec l'ensemble (probablement aussi pour éviter la marque Peugeot Bébé Typ).

Les coffrets

Dans la première période, les boîtes produites sont au nombre de 4;

- n° 1 qui permet l'assemblage d'un monoplan,
- n° 1A qui associé au # 1 fabrique divers monoplans, dont des hydravions;
- n° 1B qui combiné avec les deux premiers permet la construction de divers biplans
- n°2 qui correspond au n° 1 plus les n° 1A et n° 1B.

Les pièces sont en aluminium argenté et bleu, très légères mais bien réalisées, il y a très peu de vis et de nombreux assemblages sont réalisés avec des joints à gorge et avec des axes de serrage longitudinaux. Le fuselage est composé de 5 pièces et est

le même pour tous les modèles. Il n'y a pas d'installation de moteur, les modèles sont donc totalement statiques.

Dans la deuxième période, les boîtes d'assemblage prennent la numérotation de n° 1 à n° 4, le moteur à ressort arrive qui déplace les roues uniquement et les fuselages deviennent deux, chacun composé de seulement deux pièces et caractérisé respectivement par une cabine à l'avant et des hublots sur les côtés, l'autre depuis le cockpit au centre; ils devraient représenter un avion de passagers et un avion de chasse.

Il existe également les deux coques pour les modèles en version hydravion. Les fuselages ont une ouverture sur le fond qui permet l'insertion du moteur. Le boîtier n° 3 a un moteur et un seul fuselage et n'a pas de coques, le n° 4 est complet avec des fuselages et des coques (s'il n'a pas de M sur le couvercle, il ne contient pas le moteur).

À partir de la deuxième période de la collection, il y a les boîtes d'assemblage n° 3 dans les deux variantes de fuselage et la boîte n° 4.55 M (de 1955 avec le moteur) et une boîte sans numéro avec un monoplan motorisé et déjà monté.

Dans cette deuxième phase, les dessins sur les boîtes et les manuels sont signés par Louis Petit, un illustrateur bien connu des sujets aéronautiques, actif au tournant de la Seconde Guerre mondiale; sont ses centaines de tableaux, cartes postales, affiches avec des avions en vol ou avec des scènes de combat aérien. Il représentait presque tous les avions, principalement de guerre, du début de l'aviation aux années 1950. En 1936, il est nommé peintre officiel du ministère français de l'Air.

AVIADYP a un clone et c'est Tecnicavia LP. Les conceptions de Tecnicavia sont de Louis Petit et un chasseur bimoteur Lockheed P-38 Lightning de la Seconde Guerre mondiale se démarque dans le manuel. Il est probable que les sociétés SOFIC et SAPEM avaient confié la construction des coffrets de montage avec le nom AVIADYP et le Baby Dyp comme mascotte à un artisan, puis avec le succès du produit l'artisan a fondé sa société Etablissements AVIADYP puis s'est séparé, avec la commercialisation de deux box Aviadyp et Tecnicavia. Pour les deux, il prête son œuvre Petit qui était évidemment un gage de qualité non seulement technique mais aussi commerciale dans les années 1950, compte tenu de sa position dans l'aviation. Sa présence active dans la production de jouets n'est pas documentée même si elle lui est certainement imputable non seulement aux dessins sur les cartons et manuels de la seconde période, mais aussi à la maquette d'avion à assembler; en fait, le modèle est très réaliste et a une ligne cohérente avec les avions de cette période et ne pourrait pas être le résultat d'un crayon par un grand designer expert en aéronautique. L'illustrateur Roubaud, spécialiste de la bande dessinée, n'a probablement pris en charge que les couvertures de l'emballage avec le Baby Dyp. Curieusement, environ 50 ans après 1936, le peintre Jean-Jacques Petit (son fils?) Devient à son tour peintre officiel de l'armée de l'air et publie de nombreux ouvrages sur les plans historiques de la guerre et de l'après-guerre.

Extrait de :

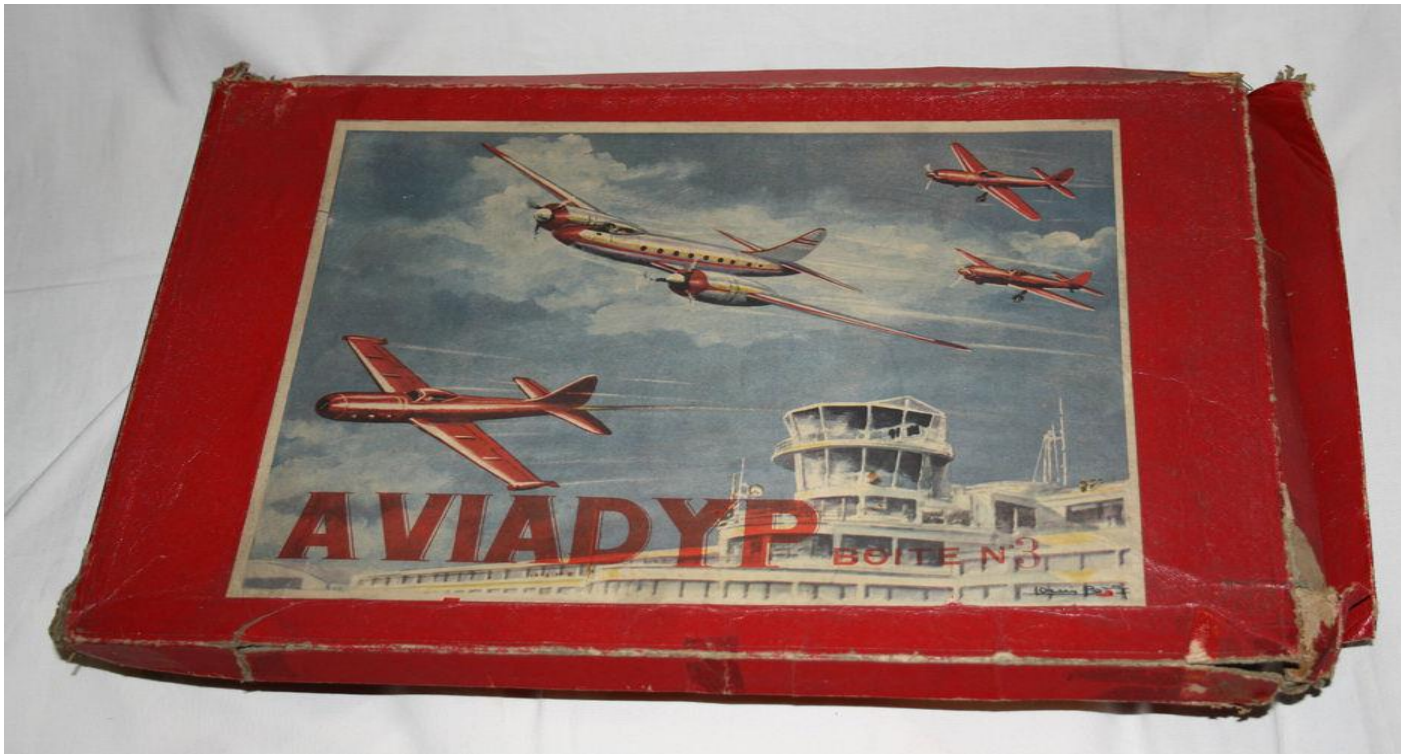
https://translate.googleusercontent.com/translate_c?depth=1&hl=fr&prev=search&rurl=translate.google.com&sl=it&sp=nmt4&u=http://www.constructiontoys.it/&usg=ALkJrhQ-Tf_VB1UTTzBLDA-NRu_U7pxQw



AVIADYP avion démontable boîte n°3

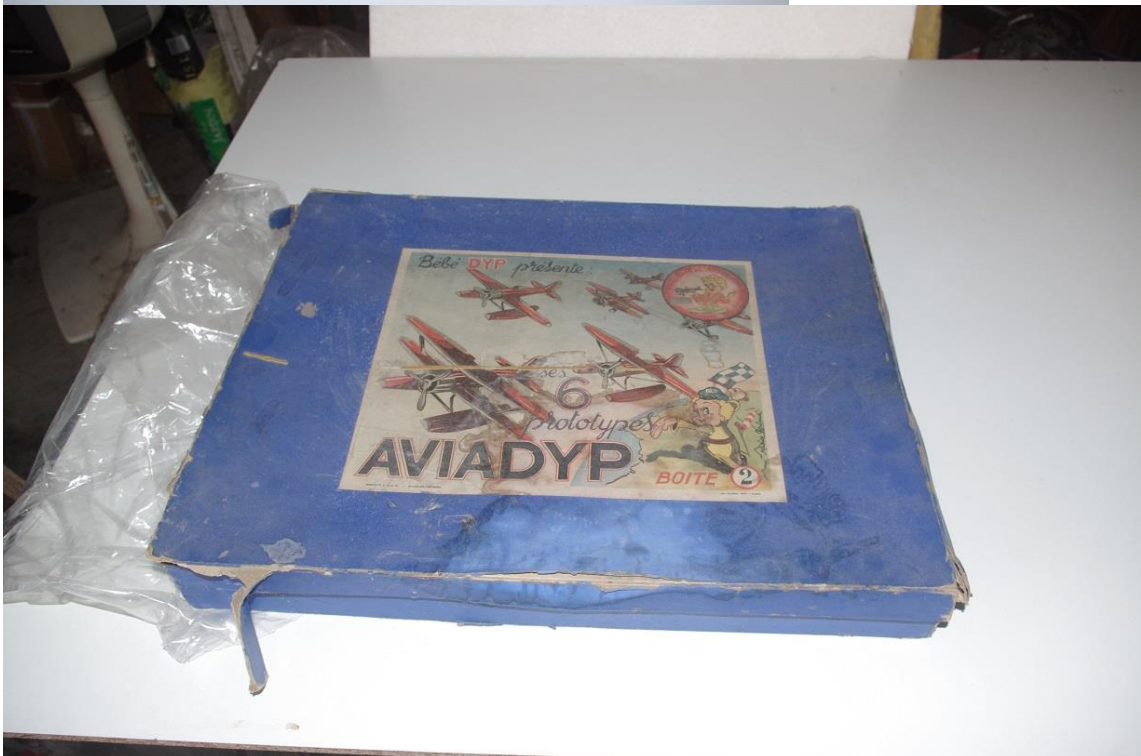
Avion en tôle fabrication française AVIADYP mouvement mécanique
L 32 cm



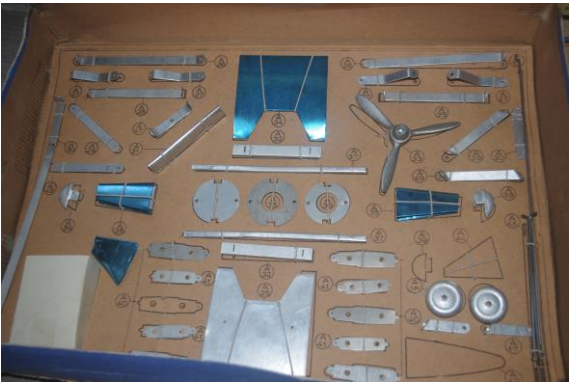




AVIADYP avion démontable boîte n°2
Permet la réalisation de 6 modèles, dont l'hydravion en version bi-plan



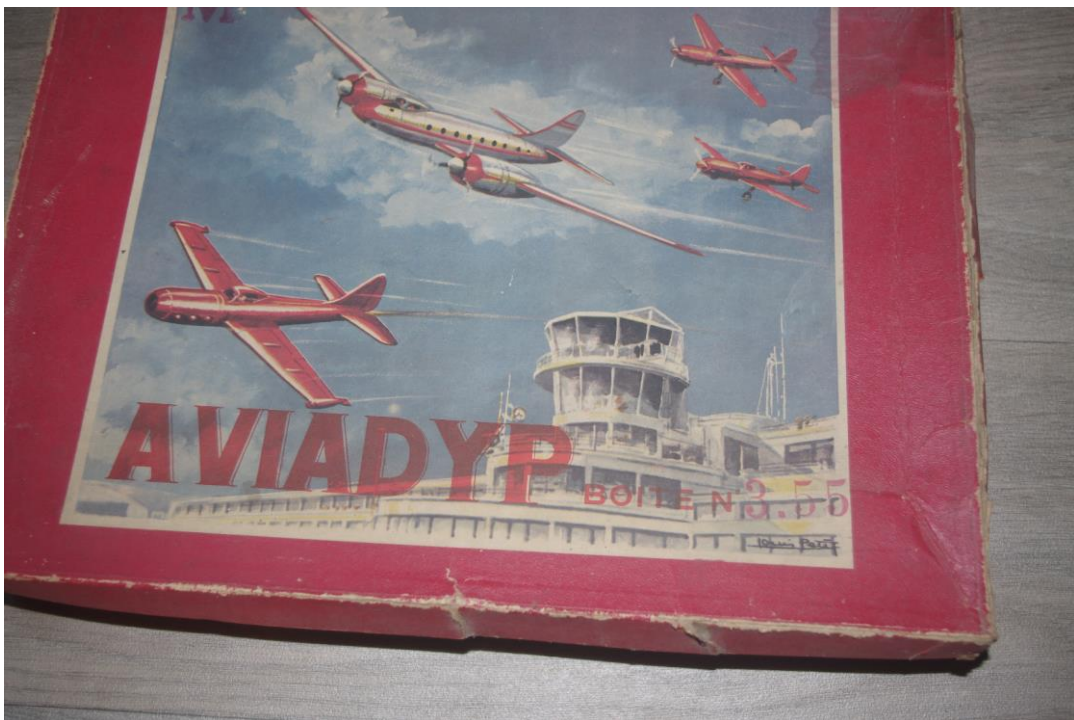
TECHICAVIA



Boite N°7

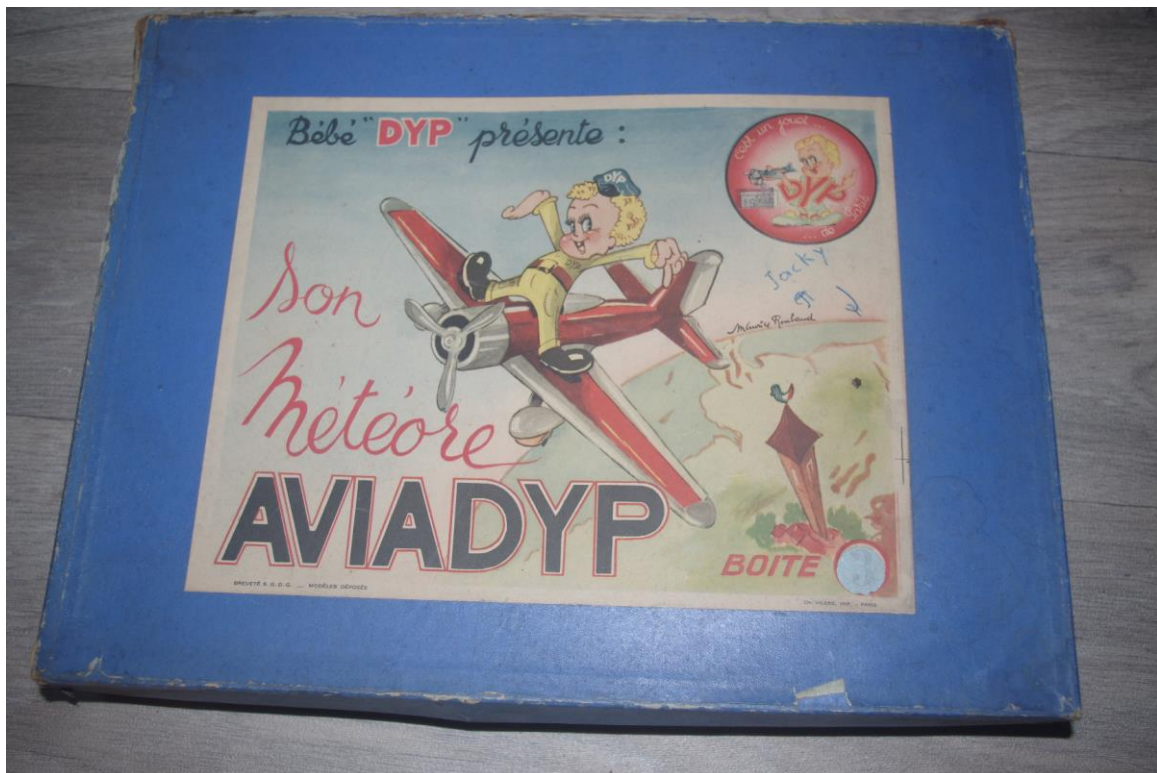


Boite N°3 1955

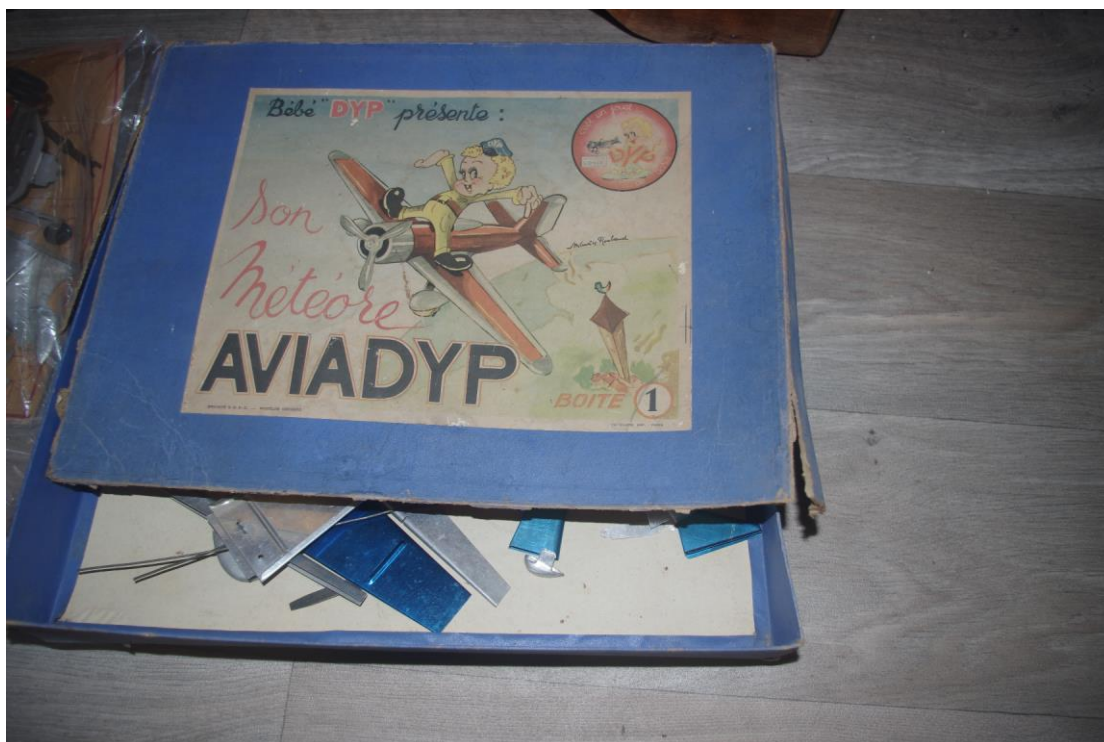


Boite n°3, complémentaire

Il y est rajouté un fuselage, cockpit et pièces d'ailes. Ces pièces ne sont pas intégrées au coffret



Boite N1, incomplète



Boite N°1







Planches de boîte





Modèle vendu monté dans son coffret

